

RAPPORTEN är utfärdad av anmält organ nr 0402

0402 - CPD - 40 70 98

Datum
2008-11-20

Referens
0402-CPD-407098

Sida
1 (5)

Ansvarig person, avdelning
Susanne Hansson
Certifiering +46 10 516 5152,
susanne.hansson@sp.se

Hansadoor OÜ
Tule 17
76505 Saue
Estland

Sammanfattning av första typprovningsrapporten för ansökan om EG-försäkran om överensstämmelse

Sveriges Provnings- och Forskningsinstitut (SP), med ID-numret 0402 som anmält organ, har utfört första typprovning av nedan angivna produkter i enlighet med kraven i den harmoniserade standarden **EN 13241-1:2003**. Rapporten kan användas som hjälpmaterial vid ansökning om EG-försäkran om överensstämmelse enligt byggproduktivet CPD 89/106/EEG.

Utfärdad till tillverkaren/fabriken

Hansadoor OÜ, Tule 17, 76505 Saue, Estland

Produktens namn och beskrivning

Industriport	HD - IND typ NL, HL, VL. FTR, FLH-CE, FHL, LHR-CE
Portens vikt, max	700 kg
Dagsljusinsläpp, max	bredd 8500; höjd 7000 mm
Testat dagsljusinsläpp	bredd 4000; höjd 3500 mm
Portbladstillverkare	Ryterna, ThyssenKrupp-Hoesch
Beslag Flexi-Force	2" skenor, kod 2V <ul style="list-style-type: none">- rullar 2" kod 574-60, 575-100, 584-60, 585-60- vertikal vinkel kod 9VB, 9K- sidotätning kod 1085, 1094-40- översta tätning kod 1036-36, 1036, 1036-52
	3" skenor, kod 13155 och 13236 <ul style="list-style-type: none">- rullar 3" kod 579-11-198, 578-12-198- vertikal vinkel kod 9VB, 9K- sidotätning kod 1085, 1094-40- översta tätning kod 1036-36, 1036, 1036-52
Automatik/drivsystem	se rapport paragraf 3
Balanssystem	torsionsfjädrar
Fjäderstopp Flexi-Force	typ 670, 675 och 675-5/4 (se även paragraf 1.5)
Kabelstopp Flexi-Force	2" typ: 440-600, 440LHR, 440REGL, 444, 440HD 3" typ: 440-3 (se även paragraf 1.5)
Skyddskant	se rapport paragraf 3

Sveriges provnings- och forskningsinstitut (SP)

Postadress	Telefon/fax	Org nr	E-post
SP	+461 0516 5000	556464-6874	info@sp.se
Box 857	+46 3313 5502		www.sp.se
SE-501 15			
Borås			
SVERIGE			

Svenska anmälda organ har fastställts av svenska styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll, SWEDAC, i enlighet med kraven i svensk lagstiftning. Föreliggande rapport får återges endast i hela sin omfattning om inte SP skriftligt har medgivit annat.

1 Provnings med färdigmonterad port

1.1 Vindlast

Typ av portblad	Vindlast klass	Max tryck [Pa]	Provningsrapportens SP nr, datum
Ryterna täckt t = 40 mm	4	-	P403429, 2005-08-26
ThyssenKrupp-Hoesch (Sectiotec®) täckt, standard	4	-	P403429, 2005-08-26
ThyssenKrupp-Hoesch (Sectiotec®plus) täckt t = 40 mm, klämskyddsfunktion	3	-	P403429, 2005-08-26

1.2 Lufttätthet

Typ av portblad	Lufttätthet klass	Provningsrapportens SP nr, datum
Ryterna täckt t = 40 mm	3	P403429, 2005-08-26
ThyssenKrupp-Hoesch (Sectiotec®) täckt, standard	4	P403429, 2005-08-26
ThyssenKrupp-Hoesch (Sectiotec®plus) täckt t = 40 mm, klämskyddsfunktion	4	P403429, 2005-08-26

1.3 Vattentätthet

Typ av portblad	Vattentätthet klass	Max tryck [Pa]	Provningsrapportens SP nr, datum
Ryterna täckt t = 40 mm	3	90	P403429, 2005-08-26
ThyssenKrupp-Hoesch (Sectiotec®plus) täckt t = 40 mm, klämskyddsfunktion: alla fönster	3	150	P403429, 2005-08-26
Cylinderlås nr F	0	-	
ThyssenKrupp-Hoesch (Sectiotec®) täckt, standard	2	-	P403429, 2005-08-26
ThyssenKrupp-Hoesch (Sectiotec®plus) täckt t = 40 mm, klämskyddsfunktion	3	70	P403429, 2005-08-26

1.4 Isoleringsförmåga

Typ av portblad	Värmeledningskoefficient [W/(m ² K)]					
	p	pw	pd	pwd	g	Gd
1) Provningsrapport SP nr P403429, 2005-08-26						
Ryterna 1)	1,2	1,3	1,3	1,4	-	-
ThyssenKrupp-Hoesch (Sectiotec®plus), klämskyddsfunktion 1)	1,2	1,2	1,3	1,3	-	-
ThyssenKrupp-Hoesch (Sectiotec®), standard 1)	1,0	1,0	1,1	1,1	-	-

p = port med endast täckta portblad

pw = täckta portblad med fönster

pd = täckta portblad med gångdörr

pwd = täckta portblad med fönster och gångdörr

g = helglasad port (fullständig sikt)

gd = glasport med gångdörr

1.5 Säker öppning

Del (FF = Flexi-Force)	Portens vikt	Provningsrapport SP nr, datum
Fjäderstopp FF typ 670, 675 och 675-5/4 (225 kg var)	---	P403429, 2005-08-26
Kabelstopp 2" FF-typ: 444	400 kg	P602685B, 2006-06-21
Kabelstopp 2" FF-typ: 440-600, 440LHR, 440REGL, 440HD 3" FF-typ: 440-3	750 kg	P403429, 2005-08-26
Kabelstopp 3" FF-typ: 440HD	960 kg	P403429, 2005-08-26

1.6 Utsläpp av farliga ämnen

Krav	Resultat	Provningsrapport, datum
Utsläpp av farliga ämnen	Godkänd	SP nr P403429, 2005-08-26

1.7 Varaktighet för vattentäthet, isoleringsförmåga och lufttäthet

Krav	Resultat	Provningsrapport, datum
Varaktighet för vattentäthet, isoleringsförmåga och lufttäthet	Godkänd	TNO2005-BCS-R0014, 11 januari 2005 (TNO byggmiljö och geovetenskap, Nederländerna)

2. Provning av ett portblad, motstånd mot vindlast

Typ av portblad Ryterna 40 mm (SP nr P403429, 2005-08-26)	Bredd [mm]	Höjd [mm]	Vindlast		Max tryck [Pa]
			Klass	[Pa]	
40 mm	4000	610	5	1461	2009
4 fönster	4000	610	2	-	841
40 mm	6000	610	2	-	757
6 fönster	6000	610	1	-	422
förstärkningsprofil 65S	7500	610	2	-	882
förstärkningsprofil 110S	8500	610	3	-	1234
7 fönster, förstärkningsprofil 65S	7500	610	2	-	654
8 fönster, förstärkningsprofil 110S	8525	610	3	-	1009

Paragraf 2 Provning av ett portblad, forts.

Typ av portblad ThyssenKrupp-Hoesch (Sectiotec®plus) 40 mm (SP nr P403429, 2005-08-26)	Bredd [mm]	Höjd [mm]	Vindlast		Max tryck [Pa]
			Klass	[Pa]	
Sectiotec®plus					
klämskyddsfunktion	4000	610	5	1095	1504
klämskyddsfunktion, 4 fönster	4000	610	3	-	1037
klämskyddsfunktion	6000	610	i	-	705
klämskyddsfunktion, 6 fönster	6000	610	0	-	392
klämskyddsfunktion, förstärkningsprofil 65S	7500	610	2	-	809
klämskyddsfunktion, förstärkningsprofil 110S	8500	610	3	-	1050
klämskyddsfunktion, 7 fönster, förstärkningsprofil 65S	7500	610	1	-	516
klämskyddsfunktion, 8 fönster, förstärkningsprofil 110S	8500	610	2	-	834
Sectiotec®					
täckt	4000	610	5	1242	1707
4 fönster	4000	610	2	-	871
täckt	6000	610	2	-	673
6 fönster	6000	610	1	-	422
förstärkningsprofil 65S	7500	610	2	-	808
förstärkningsprofil 110S	8500	610	3	-	1198
7 fönster, förstärkningsprofil 65S	7500	610	1	-	604
8 fönster, förstärkningsprofil 110S	8500	610	2	-	933

3. Öppningskraft

Drivsystem testades tillsammans med provningsportar. FlexiForces öppningssystem med vertikala skenor, olika drivutrustningar och skyddskanter användes. Konfigurationer finns angivna i nedan följande tabeller. Drivutrustning fungerade i enlighet med provningsrapporters krav:

paragraf 3.1 MTec SP nr P403429, datum 2005-08-26
paragraf 3.2 BFT SP nr P702122D, datum 2007-05-14.

3.1 MTec-drivutrustning

Portens vikt	Utrustning Anmärkning 1) och 2)	Drivutrustning // sensor	Skyddskant	Hastighet [mm/s]
700 kg	MTec SD-1	MTec UST1 // Witts optiska sensor	Flexiforce 1039-52	~223
700 kg	MTec SD-1	MTec UST1 // Witts optiska sensor	Flexiforce 1039-55	~219
700 kg	MTec SD-1	MTec UST1 // Witts optiska sensor	MTec OSA-P1	~233
700 kg	MTec SD-2	MTec UST1 // Witts optiska sensor	Flexiforce 1039-52	~231
700 kg	MTec SD-2	MTec UST1 // Witts optiska sensor	Flexiforce 1039-55	~223
700 kg	MTec SD-2	MTec UST1 // Witts optiska sensor	MTec OSA-P1	~223

1) Enligt tillverkaren MTec:s uppgifter; MTec SD-1 marknadsförs under varumärket Nice TMS10024

2) Enligt tillverkaren MTec:s uppgifter; MTec SD-2 marknadsförs under varumärket Nice 14017.

3.2 BFT-drivutrustning

Portens vikt	Utrustning	Drivutrustning // sensor	Skyddskant	Hastighet [mm/s]
400 kg	BFT Ulisse C 400V	BFT Sirio TMA version 1.05 // Ventimiglia NS Optisk sensor	Bir C	~ 210
400 kg	BFT Ulisse C 230 V med kedja (kvot 40/12)	BFT Sirio TMA version 1.04 // Ventimiglia NS Optisk sensor	Bir C	~ 125

Sveriges Provnings- och Forskningsinstitut (SP) Certifikat

Lennart Månsson
Certifieringschef

Klas Johansson
Tekniskt ansvarig